

## MERCEDES

**IL LEADER** Nella stagione in cui il titolo doveva essere una formalità, la Stella sta faticando

# LA CADUTA E POI LA RISALITA DEI GIGANTI DELLA FORMULA 1

Non sono soltanto i campioni in carica del mondiale F1. La Mercedes arriva a Monza da dominatrice delle ultime stagioni, con una striscia forse irripetibile di sette titoli piloti e costruttori di fila. Un record assoluto per la categoria che, prima dell'arrivo al vertice del team gestito da Toto Wolff, non aveva mai vissuto epoche di così lungo dominio. Basti pensare che sono stati battuti persino i primati del "dream team" Ferrari di Michael Schumacher, Jean Todt e Ross Brawn. Nel 2021 la Mercedes lotta contro se stessa cercando di estendere i numeri della propria supremazia iridata. Un'impresa diventata tuttavia complessa anche e soprattutto grazie alla Red Bull di Max Verstappen, non solo in grado di dare del filo da torcere alla corazzata tedesca, ma persino capace di imprimere il ritmo per quasi tutta la prima metà di stagione.

Una sorpresa di non poco conto per Lewis Hamilton e Valtteri Bottas che, dopo aver sbaragliato la concorrenza nelle annate prece-

endenti, si sono trovati a inseguire con un distacco talvolta piuttosto consistente.

L'introduzione del budget cap e il contingentamento degli sviluppi sia sul piano aerodinamico che su quello motoristico, al fine di contenere i costi dopo la pandemia da Covid-19, sembravano dover essere silenti alleati della scuderia di Brackley. Con soli due gettoni per migliorare i telai dello scorso anno, nelle previsioni precampionato il 2021 sarebbe dovuto essere una copia della stagione passata, in cui la casa tedesca aveva trionfato con oltre 250 punti di vantaggio sul primo degli inseguitori. Due piccoli



Il divieto del sistema Das (Dual Axis Steering) potrebbe aver contribuito a erodere il vantaggio

fattori di novità si sono però rivelati dirompenti nel ribaltare le carte in tavola: da un lato è stato il divieto dell'innovativo sistema Dual Axis Steering (il cosiddetto Das, tanto utile nella gestione ottimale delle gomme) a erodere il vantaggio Mercedes sugli inseguitori; dall'altro, è stata la scelta di tagliare una piccola porzione di fondo sul retrotreno delle monoposto - decisa dalla Fia su richiesta di Pirelli per non sovraccaricare le gomme - a mettere in crisi gli uomini di Toto Wolff. Il risveglio è stato traumatico e la squadra apparentemente imbattibile che avevamo imparato a conoscere, messa sotto pressione si è rivelata fallibile, incline all'errore sia al muretto che al volante. E con una macchina non più dominante come in passato.

Un'atmosfera da caduta dell'impero, alla quale il team al servizio di capitano Lewis Hamilton ha risposto in modo convincente già con gli aggiornamenti tecnici portati a Silverstone. La W12 del supercampione inglese è apparsa rivitalizzata e

nuovamente in grado di contrastare la Red Bull come a inizio anno. Il resto lo hanno fatto gli eventi fortunosi dei Gp di Gran Bretagna e Ungheria, che hanno inaspettatamente regalato alla Mercedes la chance di azzerare il consistente ritardo in classifica e di arrivare in Brianza addirittura da prima della classe, pur se solo tra i costruttori. Proprio a Monza si scriverà un altro capitolo dell'entusiasmante lotta al vertice. Palcoscenico di prestigio, ma certamente ricco di insidie: con la power unit per anni più potente, il Tempio della Velocità è stato spesso terreno di conquista della casa di Stoccarda, che però non vince il Gp d'Italia ormai dal 2018. Anzi, proprio in piste "di motore" come il Red Bull Ring e il Paul Ricard, quest'anno i rivali della Honda hanno portato a casa il bottino. Senza dimenticare la, seppur episodica, vittoria di Pierre Gasly con la piccola Alpha Tauri nell'edizione 2020. Mercedes sarà la favorita, ma attenzione a dare il successo per scontato... ■



# casastore



Milano - Via Gaspare Aselli, 26  
Milano - Via Lomellina, 54

## ECOBONUS DAL 50 AL 110%

**Ristruttura la Tua Casa  
Sconto immediato in fattura  
Chiama subito, sopralluogo gratuito!**

[www.casastore.info](http://www.casastore.info)

CALL NOW IS FREE  
**800 20 30 54**